



Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152).

L' ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario.  
Gran Premio della Montagna - Madonna del Ghisallo in memoria di Giovanni Villa.

Viene istituito il premio relativo al Gran premio della Montagna in ricordo di Giovanni Villa ai primi tre corridori classificati al passaggio alla Madonna del Ghisallo al Km 121,600

1° CLASS € 300,00  
2° CLASS € 200,00  
3° CLASS € 100,00

Premio speciale in ricordo di Franco Binda. In ricordo di Franco Binda viene istituito un premio che verrà assegnato al corridore Italiano meglio posizionato nella classifica finale.

Premio combattività Elettrosystem: Il premio della combattività Elettrosystem ricompensa il corridore che ha mostrato il maggiore impegno e il migliore spirito sportivo. Durante la prova, un'apposita giuria selezionerà il corridore ritenuto meritevole del premio.

#### **ART. 17 PROTOCOLLO:**

devono presentarsi alla cerimonia protocollare entro cinque minuti dal loro arrivo in tenuta da competizione:

- i primi tre classificati della prova
- il vincitore del Gran Premio della Montagna "Madonna del Ghisallo in ricordo di Giovanni Villa"
- Il Vincitore del Memorial Franco Binda
- Il Vincitore del premio combattività Elettrosystem

#### **ART. 18 SANZIONI:**

Le tabelle infrazioni e sanzioni dell'UCI sono le uniche applicabili.

#### **ART. 19 RIFORNIMENTO:**

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (art. 2.3.025, art.

2.3.025 bis, art. 2.3.027 UCI).

Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche tecniche del percorso, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche.

#### **ART. 20 SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE:**

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones, come da art. 16, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, oggetti o rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

#### **ART. 21 SERVIZIO SANITARIO:**

il servizio sanitario designato dall'organizzatore è diretto dal dott. Natale Confalonieri, e sarà coadiuvato da personale medico e paramedico in numero adeguato. E' operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. Durante la corsa, le cure mediche complesse o in salita dovranno essere effettuate da fermi.

#### **ART. 22 CODICE DELLA STRADA:**

I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara,

assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada.

Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada.

#### **ART. 23 RESPONSABILITA':**

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà del Velo Club Oggiono o dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

#### **ART. 24 SEGNALAZIONI:**

Velo Club Oggiono, nella persona di Maria Carolina Re Depaolini, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato GPX, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

#### **ARTICOLO 25 PRINCIPI DI "SAFEGUARDING" :**

Velo Club Oggiono, nella persona del proprio presidente sig. Daniele Fumagalli, riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding.

**VELOCLUB OGGIONO A.S.D.**  
Il Presidente  
Daniele Fumagalli

**IL DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE**  
Giuseppe Rivolta (Lic. nr° 169956H)

**IL VICE DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE**  
Roberto Sardi (Lic. nr° 800551H)

**IL VICE DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE**  
Maria Carolina Re Depaolini  
(Lic. nr° A136605)



### ART. 1 ORGANIZATION:

Velo Club Oggiono A.S.D., represented by its President Mr. Daniele Fumagalli, organizes the 97th edition of "Il Lombardia Under 23" - [www.illombardiaunder23.it](http://www.illombardiaunder23.it) e-mail: [veloclubboggiono@gmail.com](mailto:veloclubboggiono@gmail.com) - on 4 October 2025 in compliance with the International Cycling Federation (UCI) regulations as well as the Italian Cycling Federation (FCI) regulations

### ART. 2 ORGANIZATION MANAGEMENT, SAFETY MANAGER, AND COMMISSAIRES' PANEL:

The Organization Management is coordinated by Mr. Giuseppe Rivolta, Mobile +393356936362, and includes Mr. Roberto Sardi and Ms. Maria Carolina Re Depaolini. Moto regulators: Enrico Fontana, Gabriele Bosisio  
UCI Safety Managers: Maria Carolina Re Depaolini, Enrico Fontana, and Roberto Sardi.

Commissaires' Panel:

- President: Thierry Govenou (Fra)
- Member: Chiara Lovat
- Member: Nicola Borghi
- Motorbike Judge: Giovanni Passarelli
- Motorbike Judge: Mattia Giuntini
- Finish Judge: Alessia Fantoni
- Jury Assistant and technical-sporting Management: Valerio Arosio.

### ART. 3 TYPE OF RACE AND PARTICIPATION:

The race is reserved by invitation to athletes belonging to the "men Under 23" category and is registered on the UCI class 1.2 mu calendar.

Only the following teams can participate:

- Italian Uci Pro Teams
- Foreign Uci Pro Teams (max 2)
- UCI continental teams
- UCI cyclo-cross professional teams
- National teams
- Regional and club teams

The number of riders per team is from a minimum of 4 to a maximum of 5  
Points valid for the UCI rankings will be awarded in conformity with Article 2.10.008 of the UCI regulations.

Velo Club Oggiono, to the purpose of safeguarding the image and reputation of their race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team that by their acts or statements would prove to have failed the principles of sportsmanship and fair play.  
Furthermore, in the event that the

riders or the Team fail to comply with the principles set out in the previous paragraph during the event, Velo Club Oggiono also reserves the right to exclude them from the race at any time.

### ART. 4 ENTRY:

must be submitted to: Velo Club Oggiono e-mail: [veloclubboggiono@gmail.com](mailto:veloclubboggiono@gmail.com) Mr. Daniele Fumagalli (Presidente) mobile +39 3392071642, using the engagement bulletins duly completed and countersigned in accordance with UCI regulations.

### ART. 5 SECRETARIAT AND MANAGEMENT:

Riders' confirmation and collection of accreditation badges by the Team Managers are scheduled from 8.15 to 9.00 am on 4 October 2025 at Velo Club Oggiono, in Via Papa Paolo VI, 5, where the finish secretariat will also be located.

### ART. 6 TEAM MANAGERS' MEETING

**THE TEAM MANAGERS' MEETING:** arranged in compliance with UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaires' Panel and the Organisation Management will be held at 9.15 a.m. at Velo Club Oggiono headquarters, via Papa Paolo VI, 5

### ART. 7 RACE SAFETY MEETING:

The race safety meeting, arranged in compliance with UCI regulations, in the presence of the drivers of the technical cars in the race convoy, the Road Police personnel, the motorcycle escorts, and the TV and photographers motorcycle drivers, will be held at 10.00 a.m. at Velo Club Oggiono Headquarters, Via Papa Paolo VI, 5.

### ART. 8 TEAM PRESENTATION:

The Team presentation will be held in the order scheduled by the Organization. All the riders of each Team must turn up at the presentation.

### ART. 9 START:

The neutralized start will take place at 11.55 a.m. from Viale Vittoria (finish line), and the race convoy will roll out on the 1700m neutralized section.

The start proper, as a rolling start, will take place in Oggiono near Novatex plant in via Provinciale at 12 p.m.

### ART. 10 RADIO TOUR:

All information in the race will be broadcast on the "Radio Tour" frequency, 149.850 MHz.

### ART. 11 NEUTRAL SERVICE:

Neutral service is provided by Racing Service with 3 vehicles.

### ART. 12 FINISHING TIME LIMIT:

All the riders who finish with a time exceeding 8 per cent of the winner's time are excluded from the classification, unless a specific instruction is issued by the Police.

### ART. 13 RACE INCIDENTS EXTREME WEATHER PROTOCOL:

The UCI article 2.2.029 will be applied in the event of an unforeseen event or an exceptional incident, by the Organization manager in agreement with the Commissaires' Panel.

In the case of extreme weather conditions the stakeholders will be convened as per the Extreme Weather Protocol in application of Art. 2.2.029 bis. (Part II, annex B, UCI).

### ART. 14 TIMEKEEPING - CLASSIFICATIONS

the official time is recorded by the timekeeping service provided by the Timekeeping Italian Federation (FICR) in cooperation with the finish judge. Riders will be provided with a transponder for automatic timekeeping, which must be applied to the bike frame according to the instructions provided.

### ART. 15 DOPING CONTROL:

The DCO, appointed by ITA, on behalf of the UCI, performs the tests in compliance as per UCI regulations and in compliance with ITA procedures and instructions as well as the relevant Italian laws in force.

### ART. 16 PRIZES:

The race prizes correspond to the prize ceiling established by the UCI - FCI:

1<sup>st</sup> best-placed € 2.377,00  
2<sup>nd</sup> best-placed € 1.186,00  
3<sup>rd</sup> best-placed € 598,00  
4<sup>th</sup> best-placed € 299,00  
5<sup>th</sup> best-placed € 235,00  
6<sup>th</sup> best-placed € 176,00  
7<sup>th</sup> best-placed € 176,00  
8<sup>th</sup> best-placed € 118,00  
9<sup>th</sup> best-placed € 118,00  
From 10<sup>th</sup> to 20<sup>th</sup> € 59,00

This sum will be transferred to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152).  
Based on the final classification approved