



# *il* **LOMBARDIA** UNDER 23

## **4 OTTOBRE 2025**

### **Gara Ciclistica Internazionale Under 23**

11° Trofeo Memorial "Giorgio Frigerio"



VELO CLUB  
**OGGIONO**

Con il patronato di



Provincia di Lecco



*Città di Oggiono*



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA





## I QUADRI DELLA CORSA / PAITINGS OF THE RACE

### ORGANIZZAZIONE - ORGANISATION

**Direzione generale / General Management**  
Daniele Fumagalli

**Gestione operativa / Operational Management**  
Mauro Corti

**Gestione Tecnica / Technical Management**  
Marco Molteni

**Direttori di organizzazione / Organisation Directors**  
Giuseppe Rivolta, Roberto Sardi, Carolina Re Depaolini

**Assistente alla direzione giuria / Assistant Jury Director**  
Valerio Arosio

**Responsabile della sicurezza / Safety Manager**  
Roberto Sardi, Enrico Fontana

**Regolatori / Regulators**  
Enrico Fontana, Gabriele Bosisio

**Cartografie / Cartographies**  
Zelda Zappa

**Ufficio Stampa / Press Office**  
Danilo Viganò

**Media ed Internet / Media and Internet**  
Alberto Parravicini, Gianni Frigerio

**Segreteria Tecnica / Technical Secretariat**  
Rino Mariani

**Speaker e Interprete / Speaker and Interpreter**  
Paolo Mei, Andrea Berton e Isabella Negri

**Servizio sanitario / Health Service**  
Croce Verde Bosisio Parini

**Medico di gara / Race doctor**  
Dott. Natale Confalonieri

**Medico rianimatore / Resuscitation physician**  
Dott. Stefano Muttini

**Ispettore di percorso / Route inspector**  
Giampietro Arrigoni

### GIURIA - JURY

**Presidente di giuria / Jury president**  
Thierry Govenou (Fra)

**Componente / Member**  
Chiara Lovat

**Componente del collegio di giuria  
Member of the Jury**  
Nicola Borghi

**Giudice di Arrivo / Chief Finish Judge**  
Alessia Fantoni

**Componente Moto  
Motorbike Commissaire**  
Giovanni Passarelli

**Componente Moto  
Motorbike Commissaire**  
Mattia Giuntini

# PROGRAMMA DELL'EVENTO

Sabato 4 ottobre 2025

**il LOMBARDIA**  
UNDER 23



**IL GIORNO**

**TUTTOBICIWEB**

**Rai Sport HD**

**Partenza**  
Start  
Ore 12.00

**Arrivo**  
Finish  
viale Vittoria ore 15.57 circa

**Ospedale**  
Hospital

**Ritrovo**  
Start Area  
Via Papa Paolo VI - 5 Oggiono

**Quartiere tappa**  
Headquarters  
Via Papa Paolo VI - 5 Oggiono

**Gran premio della montagna**  
GPM

**GREEN ZONE**

**RIF. FISSO**

**5**  
Bellagio  
14.44

**6**  
Madonna del Gisallo  
14.50  
GPM

**PROGRAMMA** **L**

12.00 \_PARTENZA

12.28 \_FINE 1° GIRO

13.00 \_FINE 2° GIRO

13.30 \_FINE 3° GIRO

14.00 \_FINE 4° GIRO

**7**  
Canzo  
15.04

**4**  
Parè  
14.15

**11.55**  
Oggiono

**2**  
Molteno  
12.23

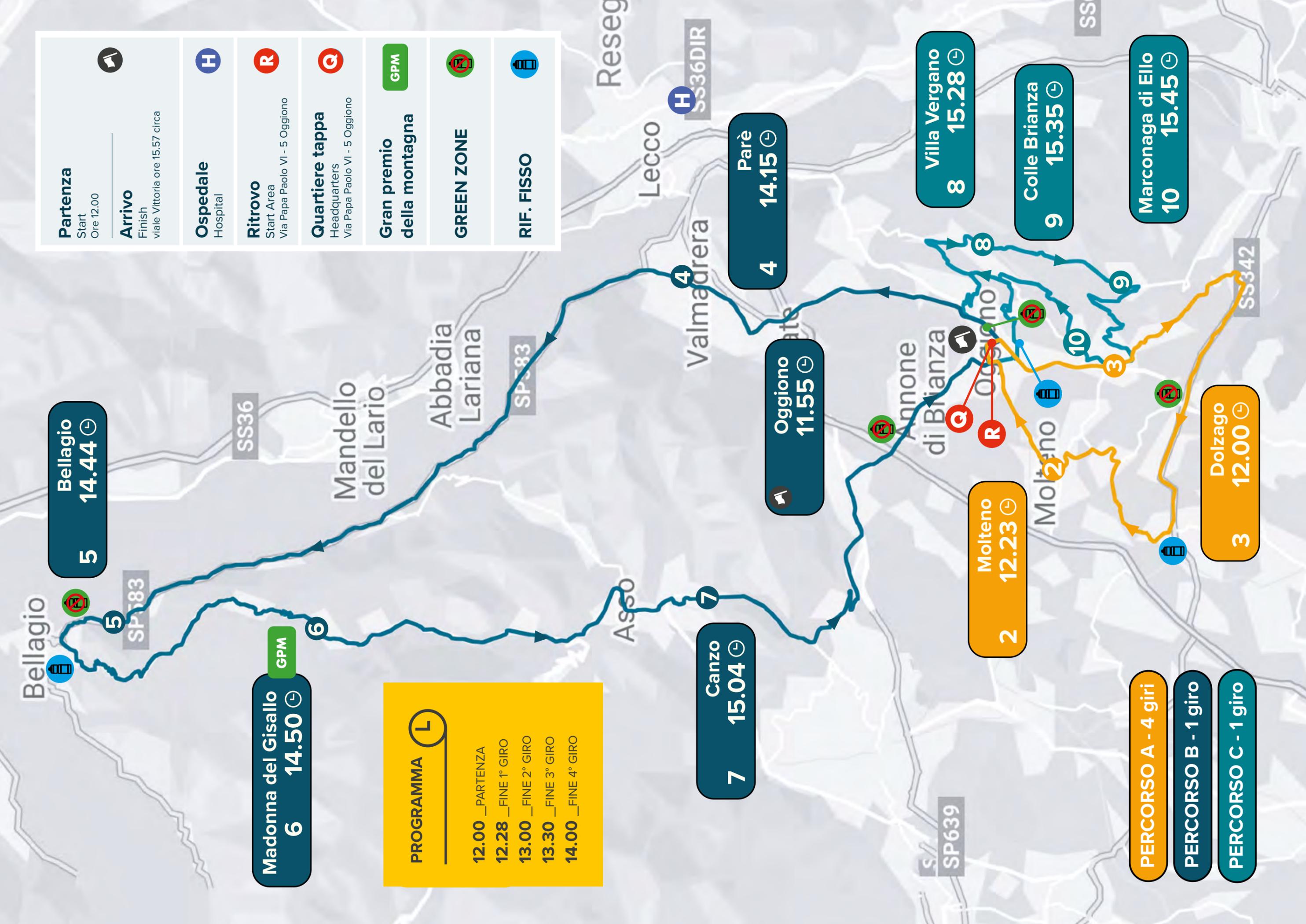
**8**  
Villa Vergano  
15.28

**9**  
Colle Brianza  
15.35

- PERCORSO A - 4 giri**
- PERCORSO B - 1 giro**
- PERCORSO C - 1 giro**

**3**  
Dolzago  
12.00

**10**  
Marconaga di Ello  
15.45





# ALTIMETRIA GENERALE - GENERAL ALTIMETRY

Il percorso del Lombardia U23 2025 presenta un'altimetria particolarmente sfidante, 170 km di sviluppo e un dislivello complessivo significativo.

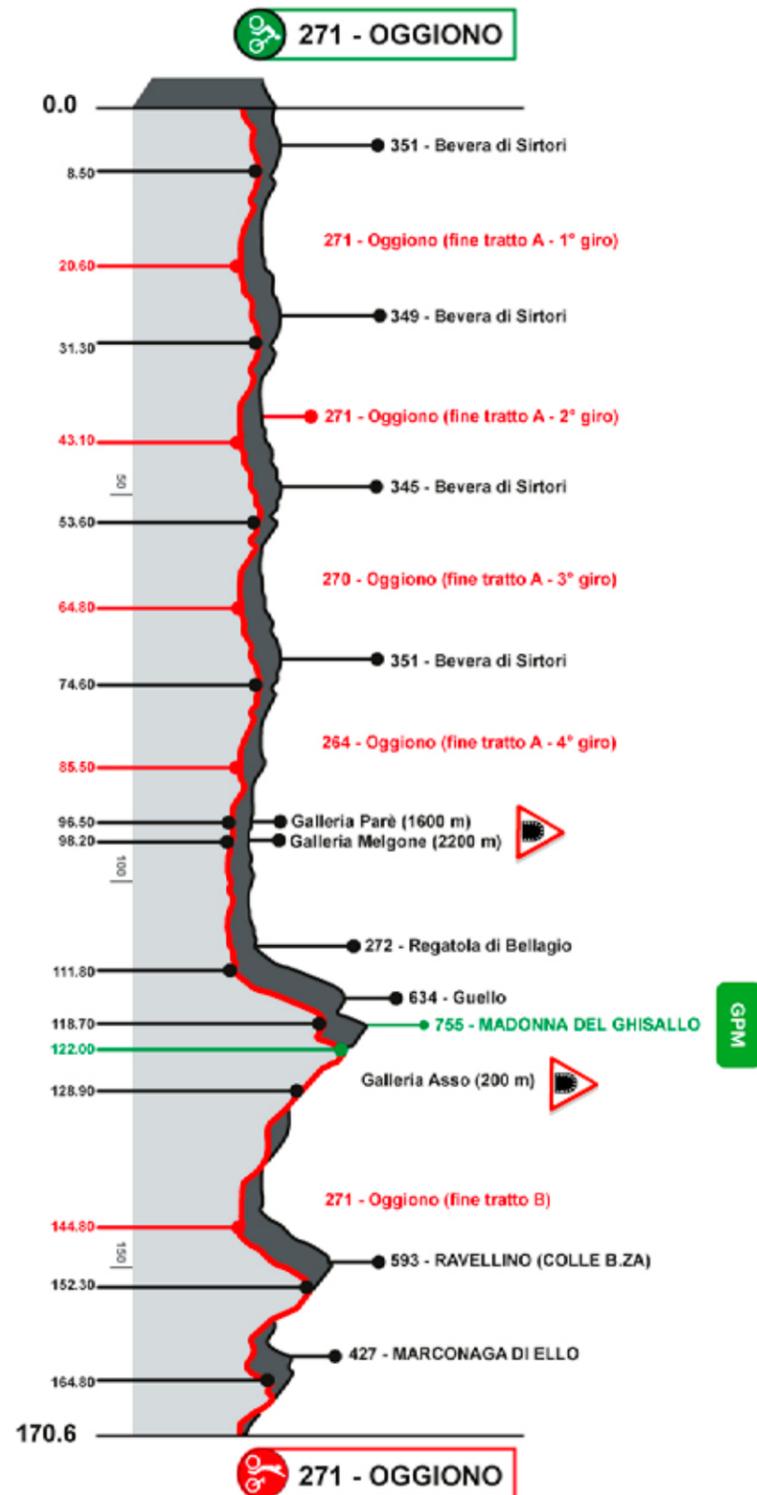
La gara è contraddistinta da salite impegnative, che si alternano a tratti tecnici e panoramici, capaci di mettere a dura prova la resistenza e la tattica dei corridori.

Le ascese più dure, situate negli ultimi chilometri, saranno decisive per selezionare il gruppo di testa e daranno vita a una battaglia serrata per la vittoria finale.

The route of the 2025 Lombardia U23 features a particularly challenging elevation profile, covering 170 km with a significant total ascent.

The race is characterized by demanding climbs alternating with technical and scenic sections, all designed to severely test the riders' endurance and race strategy.

The toughest ascents, located in the final kilometers, will be decisive in shaping the leading group and will ignite a fierce battle for the final victory.

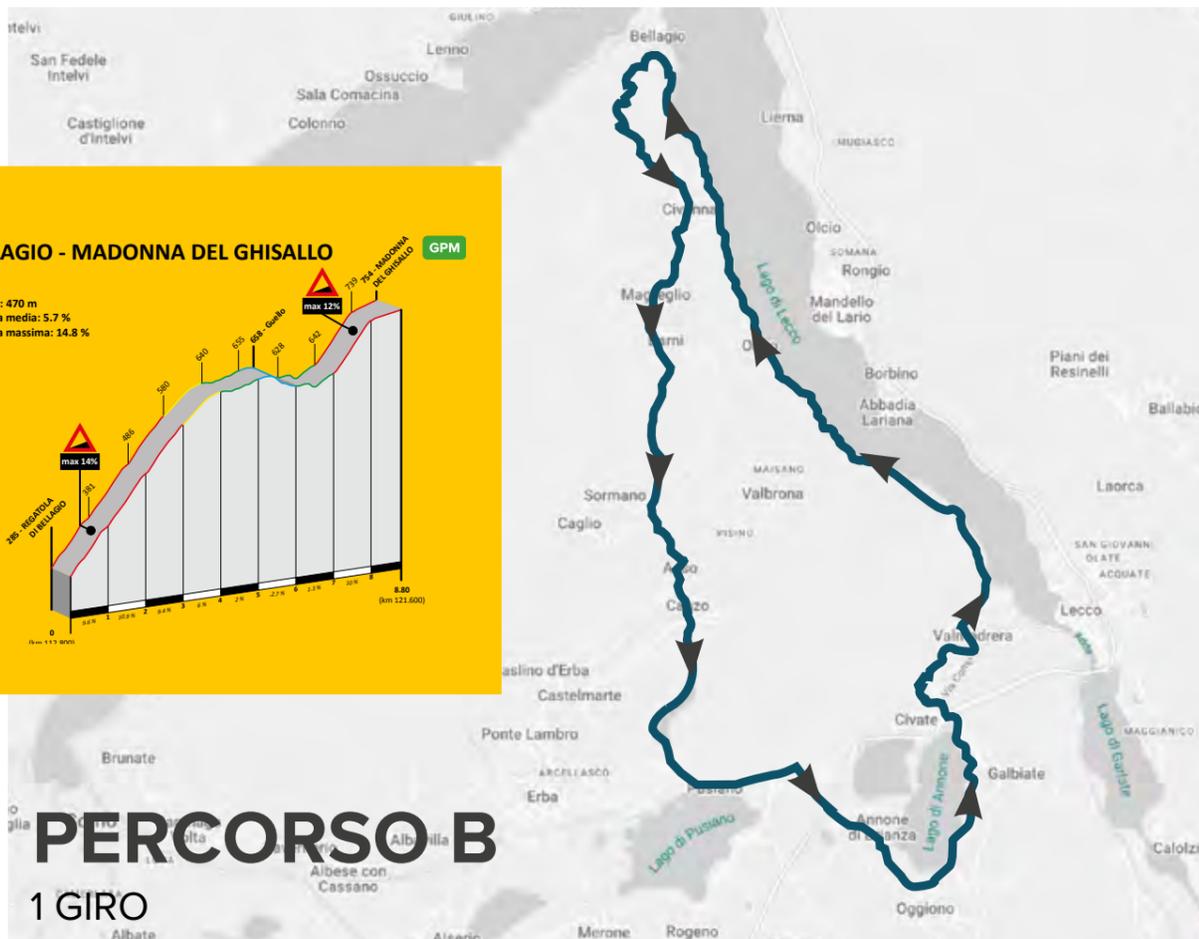


**PROGRAMMA**

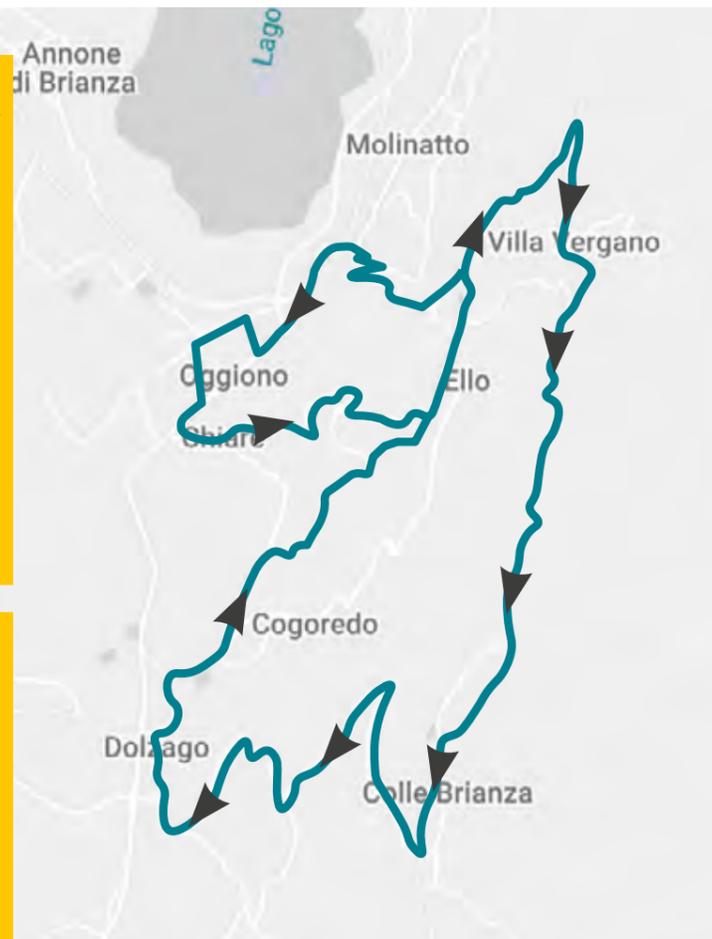
**12.00** \_PARTENZA  
**12.28** \_FINE 1° GIRO  
**13.00** \_FINE 2° GIRO  
**13.30** \_FINE 3° GIRO  
**14.00** \_FINE 4° GIRO

## PERCORSO A 4 GIRI

ORARIO GIRO	1° GIRO	2° GIRO	3° GIRO	4° GIRO
OGGIONO - Viale Vittoria	12:00	12:28	13:00	13:31
DOLZAGO	12:02	12:33	13:05	13:35
CASTELLO BRIANZA	12:04	12:35	13:07	13:38
LA VALLETTA BRIANZA	12:07	12:39	13:11	13:41
BEVERA DI SIRTORI	12:11	12:42	13:14	13:45
BARZAGO	12:14	12:45	13:17	13:47
BULCIAGO	12:16	12:47	13:19	13:49
GARBAGNATE MONASTERO	12:19	12:51	13:24	13:54
SIRONE	12:21	12:53	13:25	13:56
MOLTENO	12:23	12:55	13:27	13:57
OGGIONO - Viale Vittoria	12:28	12:59	13:29	14:00



LOCALITÀ	ORARIO GIRO
OGGIONO - Viale Vittoria	14:03
GALBIATE - Sala al Barro	14:06
CIVATE	14:10
VALMADRERA	14:15
ONNO	14:27
OLIVETO LARIO	14:33
REGATOLA DI BELLAGIO	14:38
BELLAGIO	14:44
MAGREGLIO G.P.M	14:50
BARNI	14:53
LASNIGO	14:57
ASSO	15:00
CANZO	15:04
LONGONE AL SEGRINO	15:10
EUPILIO	15:12
PUSIANO	15:15
CESANA BRIANZA	15:16
SUELLO	15:17
ANNONE DI BRIANZA	15:20
OGGIONO - Viale Vittoria	15:23



LOCALITÀ	ORARIO GIRO
OGGIONO - Viale Vittoria	15:23
ELLO	15:28
GALBIATE - Villa Vergano	15:30
COLLE BRIANZA	15:35
CASTELLO BRIANZA	15:42
DOLZAGO	15:45
MARCONAGA DI ELLO	15:49
ELLO	15:52
OGGIONO	15:57



LOCALITÀ	DISTANZE		ORA
	km percorsi	km da percorrere	media 41 km/h
<b>PROVINCIA DI LECCO</b>			
<b>RITROVO DI PARTENZA - DEPARTURE MEETING</b>			
OGGIONO - Sede Velo Club Oggiono via Papa Paolo VI, 5			8:00
<b>PARTENZA UFFICIOSA - UNOFFICIAL START</b>			
OGGIONO - Viale Vittoria			11:55
<b>TRASFERIMENTO - NEUTRALISED SECTION</b>			
OGGIONO - via XXV Aprile - via Papa Paolo VI - via Milano - via Papa Giovanni XXIII - via per Dolzago			11:55
<b>INIZIO CIRCUITO DA RIPETERE 4 VOLTE</b>			
<b>PARTENZA UFFICIALE KM 0 - OFFICIAL START - STABILIMENTI NOVATEX</b>			
DOLZAGO - ROTONDA CARPOMETAL A SX Dir. Castello Brianza	0,0	170,60	12:00
CASTELLO BRIANZA - SP 52 via Dante, via Roma, via Lecco	2,5	168,10	12:02
LA VALLETTA BRIANZA - via Lecco - via S. Caterina SEMAFORO DX	3,50	166,30	12:04
BEVERA DI SIRTORI - ROTATORIA DRITTI per SP 342	5,80	164,00	12:07
BARZAGO - SP 342	8,50	161,30	12:11
BULCIAGO - ROTATORIA CHIMICA DX via XXV Aprile, via D. Canali	10,50	159,30	12:14
ROTATORIA CIMITERO DX via P. Giovanni XXIII	11,90	157,90	12:16
ROTATORIA via Italia DX via Como - INCROCIO SX via Milano			12:16
GARBAGNATE MONASTERO - ROTATORIA CIMITERO - DRITTO via Trento	14,60	155,20	12:19
INCROCIO con SP 69 SX via Provinciale Dir. Sirono			12:19
SIRONE - ROTATORIA SX via Don Allamano	15,90	153,90	12:21
ROTATORIA SX viale Grandi Dir. Molteno			12:21
MOLTENO - ROTATORIA a DX - SP 49 - via De Gasperi - via Matteotti	17,10	152,70	12:23
DIREZIONE OGGIONO			12:23
OGGIONO - via per Molteno - ROTATORIA SX via Kennedy	20,10	149,70	12:27
<b>DX viale Vittoria - FINE 1° GIRO</b>	20,60	149,20	12:28
OGGIONO - via XXV Aprile - DX per SP 51	21,10	148,70	12:28
DOLZAGO - ROTONDA CARPOMETAL A SX Dir. Castello Brianza	24,50	145,30	12:33
CASTELLO BRIANZA - SP 52 via Dante, via Roma, via Lecco	26,30	143,50	12:35
LA VALLETTA BRIANZA - via Lecco - via S. Caterina SEMAFORO DX	28,60	141,20	12:39
BEVERA DI SIRTORI - ROTATORIA DRITTI per SP 342	31,30	138,50	12:42
BARZAGO - SP 342	33,30	136,50	12:45
BULCIAGO - ROTATORIA CHIMICA DX via XXV Aprile, via D. Canali	34,70	135,10	12:47
ROTATORIA CIMITERO DX - via P. Giovanni XXIII			12:48
ROTATORIA via Italia DX via Como - INCROCIO SX via Milano			12:48
GARBAGNATE MONASTERO - ROTATORIA CIMITERO - DRITTO via Trento	37,40	132,40	12:51
INCROCIO con SP 69 SX via Provinciale Dir. Sirono			12:51
SIRONE - ROTATORIA SX via Don Allamano	38,70	131,10	12:53
ROTATORIA SX viale Grandi Dir. Molteno			12:53
MOLTENO - ROTATORIA A DX - SP 49 - via De Gasperi - via Matteotti	39,90	129,90	12:55
DIREZIONE OGGIONO			12:55
OGGIONO - via per Molteno - ROTATORIA SX - via Kennedy	42,90	126,90	12:59
<b>DX viale Vittoria - FINE 2° GIRO</b>	43,40	126,40	13:00
OGGIONO - via XXV Aprile - DX per SP 51	43,40	126,40	13:00
DOLZAGO - ROTONDA CARPOMETAL A SX direzione Castello Brianza	46,80	123,00	13:05
CASTELLO BRIANZA - SP 52 via Dante, via Roma, via Lecco	48,60	121,20	13:07
LA VALLETTA BRIANZA - via Lecco - via S. Caterina SEMAFORO DX	50,90	118,90	13:11
BEVERA DI SIRTORI - ROTATORIA DRITTI per SP 342	53,60	116,20	13:14
BARZAGO - SP 342	55,60	114,20	13:17
BULCIAGO - ROTATORIA CHIMICA DX via XXV Aprile, via D. Canali	57,00	112,80	13:19
ROTATORIA CIMITERO DX - via P. Giovanni XXIII			13:20
ROTATORIA via Italia DX via Como - INCROCIO SX via Milano			13:20
GARBAGNATE MONASTERO - ROTATORIA CIMITERO - DRITTO via Trento	59,70	110,10	13:24
INCROCIO con SP 69 SX via Provinciale Dir. Siro			13:24
SIRONE - ROTATORIE SX via Don Allamano	61,00	108,80	13:25
ROTATORIA SX viale Grandi Dir. Molteno			13:25
MOLTENO - ROTATORIA A DX - SP 49 - via De Gasperi - via Matteotti	62,20	107,60	13:27
DIREZIONE OGGIONO			13:27
OGGIONO - via per Molteno - ROTATORIA SX - via Kennedy	63,90	105,90	13:29
<b>DX viale Vittoria - FINE 3° GIRO</b>	64,40	105,40	13:30

LOCALITÀ	DISTANZE		ORA
	km percorsi	km da percorrere	media 41 km/h
OGGIONO - via XXV Aprile - DX per SP 51	64,40	105,40	13:31
DOLZAGO - ROTONDA CARPOMETAL A SX direzione Castello Brianza	67,80	102,00	13:35
CASTELLO BRIANZA - SP 52 via Dante, via Roma, via Lecco	69,90	100,20	13:38
LA VALLETTA BRIANZA - via Lecco - via S. Caterina SEMAFORO DX	71,90	97,90	13:41
BEVERA DI SIRTORI - ROTATORIA DRITTI per SP 342	74,60	95,20	13:45
BARZAGO - SP 342	76,60	93,20	13:47
BULCIAGO - ROTATORIA CHIMICA DX via XXV Aprile, via D. Canali	78,00	91,80	13:49
ROTATORIA CIMITERO DX - via P. Giovanni XXIII			13:50
ROTATORIA via Italia DX via Como - INCROCIO SX via Milano			13:50
GARBAGNATE MONASTERO - ROTATORIA CIMITERO - DRITTO via Trento	80,70	89,10	13:54
INCROCIO con SP 69 SX via Provinciale Dir. Siro			13:54
SIRONE - ROTATORIE SX via Don Allamano	82,00	87,80	13:56
ROTATORIA SX viale Grandi Dir. Molteno			13:56
MOLTENO - ROTATORIA A DX - SP 49 - via De Gasperi - via Matteotti	83,20	86,60	13:57
DIREZIONE OGGIONO			13:57
OGGIONO - via per Molteno - ROTATORIA SX - via Kennedy	84,90	84,90	14:00
<b>DX viale Vittoria - FINE 4° GIRO</b>	85,40	84,40	14:00
OGGIONO - via XXV Aprile - SX per SP 51	87,30	82,50	14:03
GALBIATE - loc. Sala al Barro - SP 51	89,30	80,50	14:06
CIVATE - via Papa Giovanni	91,80	78,00	14:10
DESTRA via Santa Vecchia			
VALMADRERA - via XXV Aprile, via Promessi Sposi	95,80	74,00	14:15
galleria Paré mt.1600			
galleria Melgone mt.2200			
MANDELLO DEL LARIO			
ONNO di Oliveto Lario - SP 583	104,80	65,00	14:27
OLIVETO LARIO - SP 583	108,80	61,00	14:33
REGATOLA DI BELLAGIO - SX SP 41 - inizio salita	112,80	57,00	14:38
<b>PROVINCIA DI COMO</b>			
BELLAGIO Guello - SP 41	116,90	52,90	14:44
BELLAGIO Civenna - SP 41	119,40	50,40	14:47
<b>MAGREGLIO - MADONNA DEL GHISALLO SP 41</b>	121,60	48,20	14:50
MAGREGLIO - SP 41	122,40	47,40	14:51
BARNI - circonvallazione - SP 41	123,90	45,90	14:53
LASNIGO - SP 41 Valassina	126,40	43,40	14:57
ASSO - DRITTO per Canzo (galleria mt.200) SP 41	128,90	40,90	15:00
CANZO - DX via Gavazzi SP 41	131,90	37,90	15:04
LONGONE AL SEGRINO - SX per Pusiano SP 42	135,90	33,90	15:10
EUPILIO - DRITTI Via Lecco - Dir. Pusiano SP 42	137,90	31,90	15:12
PUSIANO - SX innesto SP 639	139,50	30,30	15:15
<b>PROVINCIA DI LECCO</b>			
CESANA BRIANZA - DRITTO per Suello SP 639	140,50	29,30	15:16
SUELLO - DX Dir. Annone Brianza SP 49	141,10	28,70	15:17
ANNONE DI B.ZA - via Provinciale DRITTO per Oggiono SP 49	143,30	26,50	15:20
OGGIONO - SX per viale Vittoria	145,60	24,20	15:23
OGGIONO - via XXV Aprile - DX per SP 51	146,30	23,50	15:24
OGGIONO - Miravalle SX - via al Chiarè Dir. Ello SP 70	146,80	23,00	15:25
ELLO - Alpino DX dir Villa Vergano Via XXV Aprile	149,60	21,00	15:28
GALBIATE - loc. Villa Vergano DX - via P. per Colle B.za SP 58	150,60	20,00	15:30
COLLE B.ZA - rotatoria DRITTA per Santa Maria Hoè SP 58	154,70	15,90	15:35
SANTA MARIA HOE' (Alpino) DX - per via Como	157,30	13,30	15:39
ROVAGNATE DX per via Giovanni XXIII Dir. Castello B.za SP 52	157,90	12,70	15:40
CASTELLO B.ZA DRITTO Dir. Dolzago SP 52	159,90	10,70	15:42
DOLZAGO - DX per via Corsica - DX Via Parini - via Milano SP 52	161,90	8,70	15:45
DOLZAGO - DX per via P. Giovanni XXIII Dir. Marconaga	163,00	7,60	15:47
MARCONAGA di ELLO - DRITTI Dir. Ello SP 70	164,80	5,80	15:49
ELLO - ROTATORIA CIMITERO SX - Dir. Oggiono SP 60	166,80	3,80	15:52
OGGIONO - innesto SP 51 Dir. Dolzago	168,70	1,90	15:54
OGGIONO - ROTATORIA MILLEPIEDI DX - per via Kennedy	170,00	0,60	15:56
<b>OGGIONO - via Kennedy DX - per viale Vittoria - Arrivo / Finish -</b>	170,60	0,00	15:57



**Q** **QUARTIERTAPPA:** direzione, segreteria, sala stampa, telefoni  
**HEADQUARTERS:** management, secretariat, press room, telephones  
via Papa Paolo VI, 5 Oggiono - dalle ore 08:00

**ARRIVO** **ARRIVO / FINISH**  
viale Vittoria Oggiono  
ore 16:00 circa

**P** **PARCHEGGIO**  
**PARKING**

**Parking TEAM**

**START** **PARTENZA**

**DOCCIE** **SHOWERS**

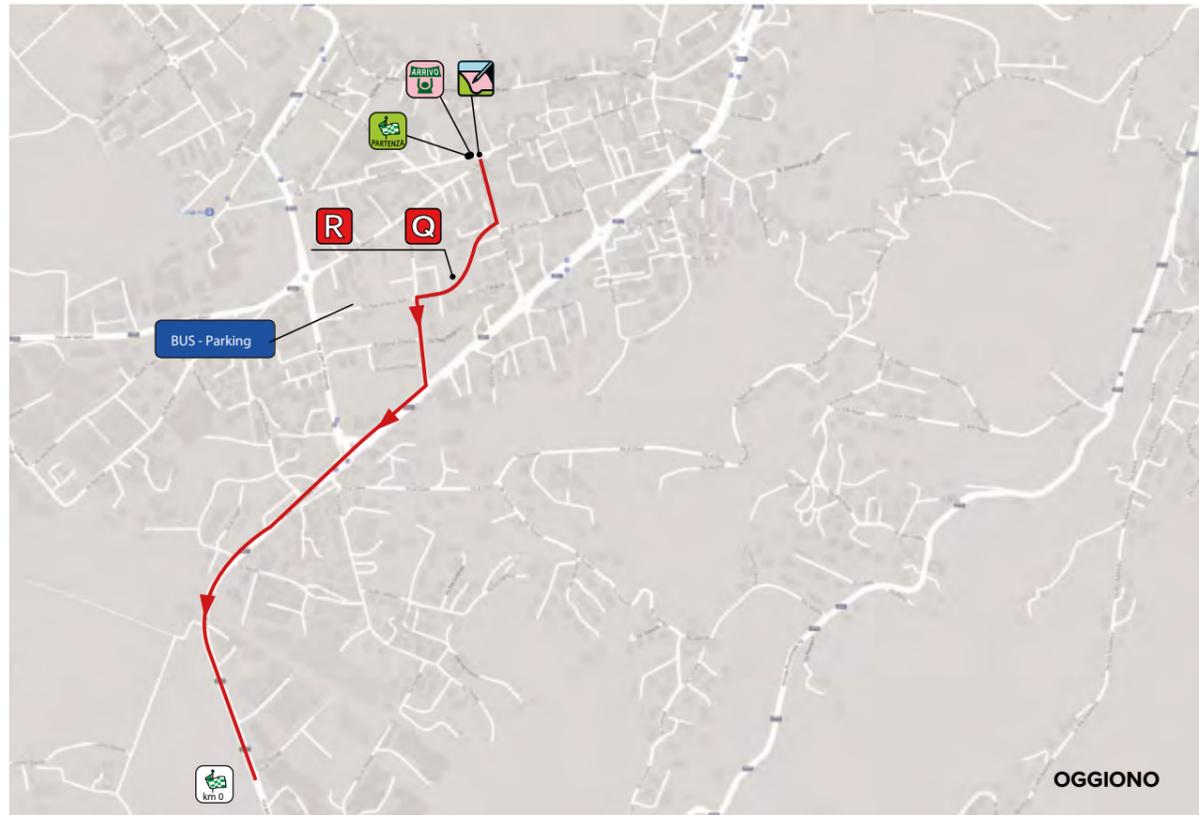
**CONTROLLO MEDICO** **ANTI-DOPING CONTROL**

**PPO** Via Papa Giovanni XXIII  
Oggiono

**P** **MEZZI DI SERVIZIO**



## PLANIMETRIA DI PARTENZA - START MAP



**Q** **QUARTIERTAPPA: direzione, segreteria, sala stampa, telefoni**  
**HEADQUARTERS:** management, secretariat, press room, telephones  
via Papa Paolo VI, 5 Oggiono - dalle ore 08:00

**R** **RITROVO**  
**START AREA**  
Via Papa Paolo VI, 5 Oggiono

**CHIUSURA FOGLIO FIRMA**  
**SIGNING-ON FINISH**  
Piazza Sironi, Oggiono - ore 11:45

**TRASFERIMENTO**  
**NEUTRALISED SECTION**  
1700mt.

**PARTENZA UFFICIOSA / OFFICIAL START**  
Trasferimento / Neutralised section 1700m.  
ore 11:55

**PARTENZA km 0**  
Volante  
ore 12:00

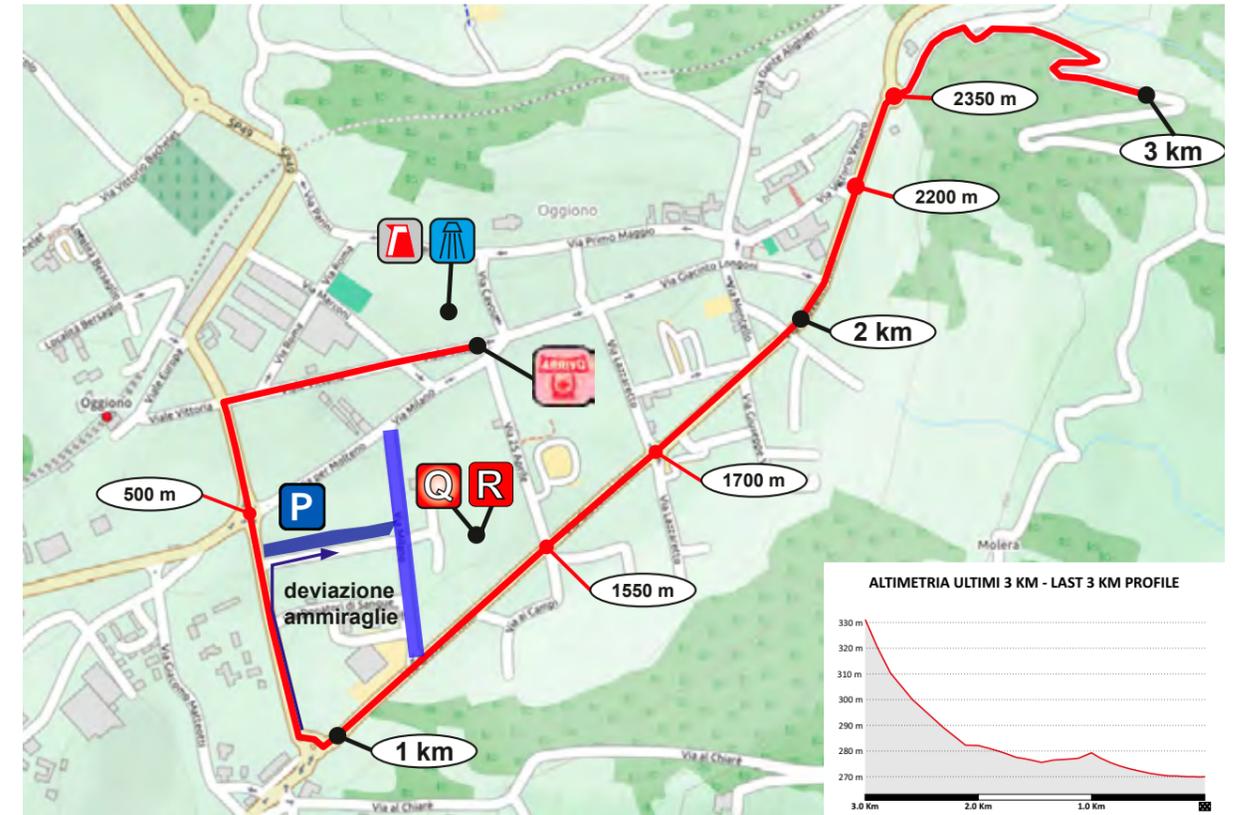
**ARRIVO**  
**FINISH**  
viale Vittoria Oggiono ore 16:00 circa

**P** **PARCHEGGIO**  
**PARKING**

**BUS - Parking**



## PLANIMETRIA ULTIMI 3 KM - LAST 3 KM MAP



**Q** **QUARTIERE TAPPA**  
**HEADQUARTERS**

**R** **RITROVO**  
**START AREA**

**CONTROLLO MEDICO**  
**ANTI-DOPING CONTROL**

**DOCCE**  
**SHOWERS**

**P** **PARCHEGGIO**  
**PARKING AREA**

**PERCORSO GARA**  
**RACE ROUTE**

**DEVIAZIONE AMMIRAGLIE**  
**TEAM CARS' DEVIATION**

**ULTIMI 3 KM (linea rossa)**

Da meno 3 km all'arrivo, si corre su strada dalla carreggiata ampia in discesa per i primi 1000 metri, successivamente la carreggiata si restringe (con spartitraffico) divenendo pianeggiante, raccordata da 6 rotonde:

- 1 - a 2350 metri dall'arrivo
- 2 - a 2200 metri dall'arrivo
- 3 - a 1700 metri dall'arrivo
- 4 - a 1550 metri dall'arrivo
- 5 - a 1000 metri dall'arrivo
- 6 - a 500 metri dall'arrivo

Ai 400 metri dall'arrivo curva a 90° sulla destra che si immette sul rettilineo di arrivo, largo 5 metri con fondo in pavè. Il transito è permesso solo alle autovetture dell'organizzazione.

**DEVIAZIONE AMMIRAGLIE (linea blu)**

A 500 metri dall'arrivo **obbligo ammiraglie** girare a destra per via Papa Giovanni Paolo II - Oggiono.

**LAST 3 KM (red line)**

Under 3 km remaining to the finish, the route runs downhill in the initial 1000 metres, then the roadway narrows (central traffic islands) running flat and including 6 roundabouts:

- 1 - with 2350 to go
- 2 - with 220 to go
- 3 - with 1700 to go
- 4 - with 1550 to go
- 5 - with 1000 to go
- 6 - with 500 to go

At 400 metres to the finish, a 90° bend to the right takes to the home straight, 5m wide on cobblestones. Only the Organisation vehicles are allowed in this final section.

**TEAM CARS' DEVIATION (blue line)**

With 500m to go it is **mandatory for team cars** to turn right in via Papa Giovanni Paolo II - Oggiono.



## REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA

### ART. 1 ORGANIZZAZIONE:

il Velo Club Oggiono A.S.D., rappresentato dal proprio presidente sig. Daniele Fumagalli, organizza sabato 4 ottobre 2025 la 97ª edizione de "Il Lombardia Under 23" - www.illombardiaunder23.it e-mail: velocluboggiono@gmail.com- rispettando i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) e della Federazione Ciclistica Italiana (FCI).

### ART. 2 DIREZIONE DI ORGANIZZAZIONE, SAFETY MANAGER E COLLEGIO DI GIURIA:

La direzione di organizzazione è coordinata dal Sig. Giuseppe Rivolta, recapito telefonico +393356936362, ed è composta dai signori Roberto Sardi e Maria Carolina Re Depaolini, Regolatori Enrico Fontana, Gabriele Bosisio UCI Safety Manager: Maria Carolina Re Depaolini, Enrico Fontana e Roberto Sardi.

Il Collegio dei commissari è composto da:

- Presidente: Thierry Govenou (Fra)
- Componente: Chiara Lovat
- Componente: Nicola Borghi
- Componente in moto: Giovanni Passarelli
- Componente in moto: Mattia Giuntini
- Giudice di Arrivo: Alessia Fantoni
- Assistente alla giuria e gestione tecnico sportiva Valerio Arosio.

### ART. 3 TIPO DI GARA E PARTECIPAZIONE:

La corsa, ad invito, è riservata agli atleti categoria "men - under 23", ed è iscritta al calendario "UCI Europe Tour" in classe 1.2 mu.

La Partecipazione è riservata alle seguenti squadre:

- Uci Pro Teams italiane
- Uci Pro Teams straniere (max 2)
- Squadre professionistiche di ciclocross UCI
- Squadre nazionali
- Squadre regionali e di club

Ogni squadra sarà composta da un minimo di 4 a un massimo di 5 corridori. I punteggi per la classifica UCI saranno attribuiti in conformità a quanto previsto dall'articolo 2.10.008 reg. Uci. Velo Club Oggiono, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva. Inoltre nel caso che i corridori o il Gruppo Sportivo venissero meno, nel corso

della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, Velo Club Oggiono si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento.

### ART. 4 ISCRIZIONI:

vanno indirizzate al: Velo Club Oggiono e-mail: velocluboggiono@gmail.com Sig. Daniele Fumagalli (presidente) telefono +39 3392071642, utilizzando i bollettini di ingaggio debitamente compilati e controfirmati in conformità al regolamento UCI.

### ART. 5 SEGRETERIA E DIREZIONE:

La conferma dei partenti ed il ritiro degli accrediti, da parte dei responsabili delle squadre avrà luogo dalle ore 8:15 alle ore 9:00 del 4 ottobre 2025 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono, dove si terrà anche la segreteria di Arrivo.

### ART. 6 RIUNIONE TECNICA:

La riunione dei direttori sportivi, organizzata in conformità al regolamento UCI, alla presenza dei componenti del Collegio dei commissari e della direzione di organizzazione si terrà alle ore 9.15 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono.

### ART. 7 RIUNIONE DI SICUREZZA:

la riunione di sicurezza, organizzata in conformità al regolamento UCI, alla presenza dei conducenti delle auto tecniche al seguito della corsa, del personale della Polizia Stradale, delle scorte tecniche, delle moto staffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi, si terrà alle ore 10:00 presso la sede del Velo Club Oggiono, in via Papa Paolo VI, 5 Oggiono.

### ART. 8 PRESENTAZIONE DELLE SQUADRE:

la presentazione delle squadre avverrà secondo l'ordine predisposto dall'organizzazione. Le squadre dovranno presentarsi al completo.

### ART. 9 PARTENZA:

La partenza ufficiale avverrà alle 11.55 da Viale Vittoria (linea di arrivo) e la carovana percorrerà un tratto di trasferimento (lunghezza. 1700 m.). La partenza ufficiale, con "via volante" avverrà a Oggiono, in via Provinciale in via Provinciale per Dolzago alle ore 12.00

### ART. 10 RADIO CORSA:

Le informazioni in corsa saranno emesse sulla frequenza "Radio Corsa" di 149.850 MHz.

### ART. 11 ASSISTENZA TECNICA NEUTRA:

Il servizio di assistenza tecnica neutra sarà garantito da Racing Service con 3 autovetture.

### ART. 12 TEMPO MASSIMO:

Tutti i corridori che arrivano in un tempo che supera l'8% del tempo del vincitore, vengono esclusi dalla classifica, salvo particolari disposizioni delle Autorità di Polizia.

### ART. 13 INCIDENTI DI CORSA:

Protocollo Meteo L'art.2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari. In caso di condizioni meteo estreme saranno convocate le parti interessate come da Protocollo Meteo in applicazione all'art. 2.2.029 bis. (Part II allegato B UCI).

### ART. 14 CRONOMETRAGGIO:

Classifiche: il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio operato dalla Federazione Italiana Cronometristi (FICR) in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un transponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio della bicicletta secondo le indicazioni fornite.

### ART. 15 CONTROLLO ANTI-DOPING:

L'ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA, che opera per conto dell'UCI, effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure e istruzioni ITA e secondo le leggi Italiane vigenti in materia. L'eventuale controllo anti doping avrà luogo presso Oratorio San Filippo Neri, in Oggiono Viale Vittoria 50m prima dell'arrivo lato sinistro.

### ART. 16 PREMI:

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito dalla U.C.I. - F.C.I.:

- 1° arrivato € 2.377,00
- 2° arrivato € 1.186,00
- 3° arrivato € 598,00
- 4° arrivato € 299,00
- 5° arrivato € 235,00
- 6° arrivato € 176,00
- 7° arrivato € 176,00
- 8° arrivato € 118,00
- 9° arrivato € 118,00
- dal 10° al 20° arrivato € 59,00

TOT: € 5.932,00

Tale somma verrà bonificata all'ACCP (Associazione Corridori Ciclisti)

Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152).

L'ACCPI provvederà, in base alla classifica finale approvata dalla Giuria, alla suddivisione dei premi ed al pagamento del premio all'atleta e/o delegato premi solo a mezzo bonifico bancario. Gran Premio della Montagna - Madonna del Ghisallo in memoria di Giovanni Villa.

Viene istituito il premio relativo al Gran premio della Montagna in ricordo di Giovanni Villa ai primi tre corridori classificati al passaggio alla Madonna del Ghisallo al Km 121,600

- 1° CLASS € 300,00
- 2° CLASS € 200,00
- 3° CLASS € 100,00

Premio speciale in ricordo di Franco Binda. In ricordo di Franco Binda viene istituito un premio che verrà assegnato al corridore Italiano meglio posizionato nella classifica finale.

Premio combattività Elettrosystem: Il premio della combattività Elettrosystem ricompensa il corridore che ha mostrato il maggiore impegno e il migliore spirito sportivo. Durante la prova, un'apposita giuria selezionerà il corridore ritenuto meritevole del premio.

### ART. 17 PROTOCOLLO:

devono presentarsi alla cerimonia protocollare entro cinque minuti dal loro arrivo in tenuta da competizione:

- i primi tre classificati della prova
- il vincitore del Gran Premio della Montagna "Madonna del Ghisallo in ricordo di Giovanni Villa"
- Il Vincitore del Memorial Franco Binda
- Il Vincitore del premio combattività Elettrosystem

### ART. 18 SANZIONI:

Le tabelle infrazioni e sanzioni dell'UCI sono le uniche applicabili.

### ART. 19 RIFORNIMENTO:

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari. (art. 2.3.025, art.

2.3.025 bis, art. 2.3.027 UCI). Lungo il percorso, ogni 30/40Km funzionalmente alle caratteristiche tecniche del percorso, sono previste zone fisse di "rifornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nelle tabelle chilometriche.

### ART. 20 SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE:

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle litter zones, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà, con staff dedicato, oggetti o rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate.

### ART. 21 SERVIZIO SANITARIO:

il servizio sanitario designato dall'organizzatore è diretto dal dott. Natale Confalonieri, e sarà coadiuvato da personale medico e paramedico in numero adeguato. E' operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. Durante la corsa, le cure mediche complesse o in salita dovranno essere effettuate da fermi.

### ART. 22 CODICE DELLA STRADA:

I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori.

La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di

semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada.

### ART. 23 RESPONSABILITA':

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà del Velo Club Oggiono o dei suoi partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

### ART 24 SEGNALAZIONI:

Velo Club Oggiono, nella persona di Maria Carolina Re Depaolini, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato GPX, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

### ARTICOLO 25 PRINCIPI DI "SAFEGUARDING" :

Velo Club Oggiono, nella persona del proprio presidente sig. Daniele Fumagalli, riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding.

**VELOCLUB OGGIONO A.S.D.**  
Il Presidente  
Daniele Fumagalli

**IL DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE**  
Giuseppe Rivolta (Lic. nr° 169956H)

**IL VICE DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE**  
Roberto Sardi (Lic. nr° 800551H)

**IL VICE DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE**  
Maria Carolina Re Depaolini (Lic. nr° A136605)

**ART. 1 ORGANIZATION:**

Velo Club Oggiono A.S.D., represented by its President Mr. Daniele Fumagalli, organizes the 97th edition of "Il Lombardia Under 23" - [www.illombardiaunder23.it](http://www.illombardiaunder23.it) e-mail: [velocluboggiono@gmail.com](mailto:velocluboggiono@gmail.com) - on 4 October 2025 in compliance with the International Cycling Federation (UCI) regulations as well as the Italian Cycling Federation (FCI) regulations

**ART. 2 ORGANIZATION MANAGEMENT, SAFETY MANAGER, AND COMMISSAIRES' PANEL:**

The Organization Management is coordinated by Mr. Giuseppe Rivolta, Mobile +393356936362, and includes Mr. Roberto Sardi and Ms. Maria Carolina Re Depaolini. Moto regulators: Enrico Fontana, Gabriele Bosisio UCI Safety Managers: Maria Carolina Re Depaolini, Enrico Fontana, and Roberto Sardi.

**Commissaires' Panel:**

- President: Thierry Govenou (Fra)
- Member: Chiara Lovat
- Member: Nicola Borghi
- Motorbike Judge: Giovanni Passarelli
- Motorbike Judge: Mattia Giuntini
- Finish Judge: Alessia Fantoni
- Jury Assistant and technical-sporting Management: Valerio Arosio.

**ART. 3 TYPE OF RACE AND PARTICIPATION:**

The race is reserved by invitation to athletes belonging to the "men Under 23" category and is registered on the UCI class 1.2 mu calendar.

**Only the following teams can participate:**

- Italian Uci Pro Teams
- Foreign Uci Pro Teams (max 2)
- UCI continental teams
- UCI cyclo-cross professional teams
- National teams
- Regional and club teams

The number of riders per team is from a minimum of 4 to a maximum of 5 Points valid for the UCI rankings will be awarded in conformity with Article 2.10.008 of the UCI regulations.

Velo Club Oggiono, to the purpose of safeguarding the image and reputation of their race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any rider or Team that by their acts or statements would prove to have failed the principles of sportsmanship and fair play. Furthermore, in the event that the

riders or the Team fail to comply with the principles set out in the previous paragraph during the event, Velo Club Oggiono also reserves the right to exclude them from the race at any time.

**ART. 4 ENTRY:**

must be submitted to: Velo Club Oggiono e-mail: [velocluboggiono@gmail.com](mailto:velocluboggiono@gmail.com) Mr. Daniele Fumagalli (Presidente) mobile +39 3392071642, using the engagement bulletins duly completed and countersigned in accordance with UCI regulations.

**ART. 5 SEGRETIARIAT AND MANAGEMENT:**

Riders' confirmation and collection of accreditation badges by the Team Managers are scheduled from 8.15 to 9.00 am on 4 October 2025 at Velo Club Oggiono, in Via Papa Paolo VI, 5, where the finish secretariat will also be located.

**ART. 6 TEAM MANAGERS' MEETING - THE TEAM MANAGERS' MEETING:**

arranged in compliance with UCI regulations, in the presence of the members of the Commissaires' Panel and the Organisation Management will be held at 9.15 a.m. at Velo Club Oggiono headquarters, via Papa Paolo VI, 5

**ART. 7 RACE SAFETY MEETING:**

The race safety meeting, arranged in compliance with UCI regulations, in the presence of the drivers of the technical cars in the race convoy, the Road Police personnel, the motorcycle escorts, and the TV and photographers motorcycle drivers, will be held at 10.00 a.m. at Velo Club Oggiono Headquarters, Via Papa Paolo VI, 5.

**ART. 8 TEAM PRESENTATION:**

The Team presentation will be held in the order scheduled by the Organization. All the riders of each Team must turn up at the presentation.

**ART. 9 START:**

The neutralized start will take place at 11.55 a.m. from Viale Vittoria (finish line), and the race convoy will roll out on the 1700m neutralized section.

The start proper, as a rolling start, will take place in Oggiono near Novatex plant in via Provinciale at 12 p.m.

**ART. 10 RADIO TOUR:**

All information in the race will be broadcast on the "Radio Tour" frequency, 149.850 MHz.

**ART. 11 NEUTRAL SERVICE:**

Neutral service is provided by Racing Service with 3 vehicles.

**ART. 12 FINISHING TIME LIMIT:**

All the riders who finish with a time exceeding 8 per cent of the winner's time are excluded from the classification, unless a specific instruction is issued by the Police.

**ART. 13 RACE INCIDENTS EXTREME WEATHER PROTOCOL:**

The UCI article 2.2.029 will be applied in the event of an unforeseen event or an exceptional incident, by the Organization manager in agreement with the Commissaires' Panel. In the case of extreme weather conditions the stakeholders will be convened as per the Extreme Weather Protocol in application of Art. 2.2.029 bis. (Part II, annex B, UCI).

**ART. 14 TIMEKEEPING - CLASSIFICATIONS**

the official time is recorded by the timekeeping service provided by the Timekeeping Italian Federation (FICR) in cooperation with the finish judge. Riders will be provided with a transponder for automatic timekeeping, which must be applied to the bike frame according to the instructions provided.

**ART. 15 DOPING CONTROL:**

The DCO, appointed by ITA, on behalf of the UCI, performs the tests in compliance as per UCI regulations and in compliance with ITA procedures and instructions as well as the relevant Italian laws in force.

**ART. 16 PRIZES:**

The race prizes correspond to the prize ceiling established by the UCI - FCI:

- 1<sup>st</sup> best-placed € 2.377,00
- 2<sup>nd</sup> best-placed € 1.186,00
- 3<sup>rd</sup> best-placed € 598,00
- 4<sup>th</sup> best-placed € 299,00
- 5<sup>th</sup> best-placed € 235,00
- 6<sup>th</sup> best-placed € 176,00
- 7<sup>th</sup> best-placed € 176,00
- 8<sup>th</sup> best-placed € 118,00
- 9<sup>th</sup> best-placed € 118,00
- From 10<sup>th</sup> to 20<sup>th</sup> € 59,00

This sum will be transferred to ACCPI (Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani - c/o Palazzo CONI - LCP/FCI - Via Piranesi 46 - 20137 MILANO - CF e P.IVA 07419480152). Based on the final classification approved

by the Commissaires' Panel, ACCPI will distribute the prizes and pay the prize only to the athlete and/or prize delegate by bank transfer.

"Madonna del Ghisallo in memory of Giovanni Villa" King of the Mountain Prize The King of the Mountain prize in memory of Giovanni Villa is awarded to the first three riders classified upon reaching the Madonna del Ghisallo summit at km 121.600 of racing.

- 1° best-placed € 300,00
- 2° € 200,00
- 3° € 100,00

Special Prize in memory of Franco Binda In memory of Franco Binda is an award that will be granted to the best-placed Italian rider in the final classification.

Elettrosystem Combativity Prize: The Elettrosystem Combativity prize will be awarded to the rider who shows the most commitment and the best sportsmanship. During the race, a special jury will select the rider deemed deserving the prize.

**ART. 17 AWARD CEREMONY:**

The following riders must turn up wearing their racing uniform for the award ceremony within five minutes after crossing the finish line: The top three riders of the race The winner of the "Madonna del Ghisallo in memory of Giovanni Villa" King of the Mountain Prize The winner of the Memorial Franco Binda The winner of the Elettrosystem Combativity Prize

**ART. 18 SANCTIONS:**

The UCI infringement and sanction tables are the only ones applicable.

**ART. 19 FEEDING:**

The riders can get refreshments directly from their Team cars. Any derogations regarding the kilometres of authorized feeding will be communicated and regulated by the Commissaires' Panel (UCI articles 2.3.025/025 bis/27). Along the race route some "feeding by stationary personnel fixed zones" are planned every 30/40 kilometres according to the technical features of

the parcours. These fixed feed zones are preceded and followed by garbage collection areas called "litter zones". The latter will be easily identified and are listed in the race timetable. However, the organizer has the right to communicate any special provisions regarding the team support cars that will have to reach the finish area.

**ART. 20 PROTECTION OF THE ENVIRONMENT:**

The organization is committed to respecting the environment by raising awareness in the start and finish hospitality areas with waste segregation. In addition to the litter zones, immediately after the passage of the race, the organisation will provide the recovery of objects and any waste attributable to the race by dedicated staff. In addition to the commitment on the part of the organisation, all persons involved in the sporting event are invited to behave respectfully for the environmental protection of the areas where the race route runs.

**ART. 21 MEDICAL SERVICE:**

The Medical service appointed by the organizer is directed by Doctor Natale Confalonieri who will be managing the adequate medical and paramedical personnel. They will be on duty throughout the race and will also be available before the start and after the finish. If necessary, the doctors are solely responsible for transporting participants to the hospitals listed in the Technical Guide. During the race, particularly demanding medical treatment or on the climbs medical care must be provided from a stationary position.

**ART. 22 ROAD TRAFFIC RULES:**

The riders as well as the drivers of the accredited vehicles must respect the Road traffic rules and the FCI and UCI regulations. They must also comply with the instructions of the Organization Manager and his staff. The race convoy will be opened and closed by respectively two "start-of-race" and "end-of-race" vehicles. A rider who abandons, or whose withdrawal is requested, must remove his

identification number and must not join the riders still in the race for any reason whatsoever, assuming, for all purposes, the status of an ordinary road user. A rider who is overtaken by the "end of cycle race" vehicle is to all intents and purposes out of the race and must therefore comply with the Road traffic rules. For anything not covered therein, the rules of the Road Traffic Act apply.

**ART. 23 LIABILITY:**

No liability of any kind for personal injury or damage to property resulting from accidents to cars, motorbikes and bicycles not owned by Velo Club Oggiono or their personnel, or for offences committed by participants in the event, can in any way be attributed to the organization and its personnel. For all matters not covered, the UCI and FCI regulations and the Italian national laws, to which the organizing company belongs, apply.

**ART. 24 SIGNPOSTING:**

Velo Club Oggiono, through its Safety Manager Maria Carolina Re Depaolini will arrange and coordinate the necessary signposting along the race route. Beforehand, each team will receive maps of the route in GPX format. In addition, detailed information on safety and the condition of the roads will be provided in the technical guide. No liability is accepted by the organization itself for route errors caused to riders as a result of tampering with or removal of signposts.

**ARTICOLO 25 "SAFEGUARDING" PRINCIPLES:**

Velo Club Oggiono, through its President Mr. Daniele Fumagalli, recognizes sport as a social, educational and cultural tool and embraces the principles of fair play, promoting and ensuring a sporting environment inspired by the concepts of fairness, correctness, respect for others and inclusiveness, as per Article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021 and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding.

VELOCLUB OGGIONO A.S.D.	ORGANISATION MANAGER	ORGANISATION DEPUTY MANAGER	ORGANISATION DEPUTY MANAGER
The President Daniele Fumagalli	Giuseppe Rivolta (Lic. nr° 169956H)	Roberto Sardi (Lic. nr° 800551H)	Maria Carolina Re Depaolini (Lic. nr° A136605)



## COMUNICATO DIREZIONE DI CORSA

<b>RIUNIONE DIRETTORI SPORTIVI</b>	h 09.15
<b>RIUNIONE SICUREZZA</b>	h. 10.00
<b>PRESENTAZIONE SQUADRE</b>	Secondo ordine ed orario predisposto
<b>PARTENZA UFFICIOSA</b>	h 11.55
<b>PARTENZA</b>	h 12.00
<b>GPM</b>	Località Ghisallo - Magreglio
<b>RADIO CORSA</b>	149.850 MHz
<b>SEDE GIURIA</b>	via Papa Paolo VI, 5 Oggiono - Lecco
<b>PREMIAZIONI</b>	Piazza Sironi - Oggiono
<b>CONTROLLO ANTIDOPING</b>	Oratorio S.Filippo Neri, I.go A. Carniti, Oggiono
<b>CONDIZIONI AGIBILITA' STRADE</b>	In generale buone condizioni <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dal km 0.000 nei 4 giri iniziali diverse rotatorie e dossi sulla SP342, serie di spartitraffico centrali alla sede stradale, il centro abitato di Oggiono è caratterizzato da strada stretta e curve con strettoie.</li> <li>• Al km 87.300 finiti i 4 giri iniziali, si prosegue per il giro lungo.</li> <li>• Al km 97.800 Galleria Parè illuminata, mt. 2600.</li> <li>• Al km 100.000 Galleria Melgone illuminata, mt. 2.200.</li> <li>• Al km 112.800 inizio salita del Ghisallo.</li> <li>• Al km 121.600 inizio discesa del Ghisallo con serie di spartitraffico centrale sulla sede stradale e tornanti.</li> <li>• Al km 128.900 Galleria Asso illuminata in discesa, mt. 200.</li> <li>• Al km 145.600 si transita nel centro abitato di Oggiono sotto lo striscione d'arrivo.</li> <li>• Al km 149.600 inizio salita di Villa Vergano.</li> <li>• Al km 154.700 inizio discesa di colle Brianza con serie di spartitraffico centrali alla sede stradale e serie di tornanti.</li> <li>• Al km 163.000 inizio salita Marconaga di Ello.</li> <li>• Al km 165.300 curva stretta a gomito DX.</li> <li>• Al km 166.800 rotatoria a SX discesa verso l'arrivo.</li> </ul>
<b>CHIPS / TRANSPONDER</b>	I chips / transponder andranno riconsegnati presso il punto allestito alla sede del Velo Club Oggiono. In caso di mancata restituzione verrà addebitato un importo di 100,00€ cad.
<b>ELENCHIAMO INDIRIZZO DEGLI OSPEDALI LUNGO IL PERCORSO:</b>	<b>ERBA - OSPEDALE SACRA FAMIGLIA</b> Via Fatebenefratelli, 20 - tel. +39 031 638287  <b>LECCO - OSPEDALE ALESSANDRO MANZONI</b> Via dell'Eremo, 9/11 - tel. +39 0341 489111  <b>MERATE - OSPEDALE MANDIC</b> Largo Mandic, 1 - tel. +39 039 59161
<b>EMERGENZA SANITARIA:</b>	<b>112</b>

Esposto alle ore 08.00 del 04 ottobre 2025



## RACE DIRECTION ANNOUNCEMENT

<b>SPORTS DIRECTORS' MEETING</b>	h 09.15
<b>SAFETY BRIEFING</b>	h. 10.00
<b>TEAM PRESENTATION</b>	According to prearranged order and schedule
<b>UNOFFICIAL START</b>	h 11.55
<b>START</b>	h 12.00
<b>GPM</b>	Locality Ghisallo - Magreglio
<b>RADIO TOUR</b>	149.850 MHz
<b>JURY HEADQUARTERS</b>	via Papa Paolo VI, 5 Oggiono - Lecco
<b>AWARDS</b>	Square Sironi - Oggiono
<b>ANTI-DOPING CONTROL</b>	Oratorio S.Filippo Neri, I.go A. Carniti, Oggiono
<b>ROAD CONDITIONS</b>	Generally good condition. <ul style="list-style-type: none"> <li>• From km 0.000, during the first 4 laps, there are several roundabouts and speed bumps on SP342, with a series of central traffic dividers on the roadway. The town center of Oggiono is characterized by narrow roads and curves with bottlenecks.</li> <li>• At km 87.300, after completing the first 4 laps, the race continues on the longer loop.</li> <li>• At km 97.800, Parè Tunnel, illuminated, 2600 meters.</li> <li>• At km 100.000, Melgone Tunnel, illuminated, 2200 meters.</li> <li>• At km 112.800, the Ghisallo climb begins.</li> <li>• At km 121.600, the descent of Ghisallo begins, with a series of central traffic dividers on the road and hairpin turns.</li> <li>• At km 128.900, Asso Tunnel, illuminated, downhill, 200 meters.</li> <li>• At km 145.600, the race passes through the town center of Oggiono under the finish banner.</li> <li>• At km 149.600, the Villa Vergano climb begins.</li> <li>• At km 154.700, the descent of Colle Brianza begins, with a series of central traffic dividers on the road and hairpin turns.</li> <li>• At km 163.000, the Marconaga di Ello climb begins.</li> <li>• At km 165.300, sharp right hairpin turn.</li> <li>• At km 166.800, roundabout to the left, downhill towards the finish.</li> </ul>
<b>CHIPS / TRANSPONDER</b>	The chips/transponders must be returned at the designated point at the Velo Club Oggiono headquarters. In case of failure to return, a fee of €100.00 each will be charged.
<b>LIST ADDRESS OF HOSPITALS ALONG THE ROUTE:</b>	<b>ERBA - OSPEDALE SACRA FAMIGLIA</b> Via Fatebenefratelli, 20 - tel. +39 031 638287  <b>LECCO - OSPEDALE ALESSANDRO MANZONI</b> Via dell'Eremo, 9/11 - tel. +39 0341 489111  <b>MERATE - OSPEDALE MANDIC</b> Largo Mandic, 1 - tel. +39 039 59161
<b>HEALTH EMERGENCY:</b>	<b>112</b>

Exposed at 08.00 on 04 October 2025



FRA  
DECATHLON AG2R  
LA MONDIALE  
DEVELOPMENT TEAM



BEL  
DL CHEMICALS  
EXPERZA C.T.



USA  
EF EDUCATION  
AEVOLO



ESP  
EQUIPO FINISHER



DEN  
TEAM COLOQUICK



USA  
TEAM SKYLINE



MON  
UC MONACO



UAE  
UAE TEAM EMIRATES  
GEN-Z



FRA  
GROUPAMA FDJ  
CONTINENTALE



AUS  
HAGENS BERMAN  
JAYCO



ISR  
ISRAEL PREMIER TECH  
ACADEMY



BEL  
LOTTO DEVELOPMENT  
TEAM



SUI  
VELO CLUB  
MENDRISIO



IRL  
VELO PERFORMANCE  
U23 DEVELOPMENT  
TEAM



FRA  
VENDEE U PAYS  
DE LA LOIRE



KAZ  
XDS ASTANA  
DEVELOPMENT TEAM



USA  
LIDL - TREK FUTURE  
RACING



FRA  
MAX SOLAR  
MARTIGUES SC-PAYDEN  
& RYGEL



GER  
MAX SOLAR  
MARTIGUES SC-PAYDEN  
& RYGEL



POR  
ÓBIDOS CYCLING  
TEAM



GBR  
ZAPPI RACING TEAM



GER  
RED BULL - BORA  
HANSGROHE ROOKIES



BEL  
SODAL QUICK-STEP  
DEVO TEAM



AUT  
TIROL KTM CYCLING  
TEAM



NED  
TEAM VISMA | LEASE A  
BIKE DEVELOPMENT

 **SQUADRE PARTECIPANTI / PARTICIPATING TEAMS**



AREA ZERO CAFFÈ  
MOKAMBO



BIESE CARRERA  
PREMAC



CICLISTICA  
ROSTESE



GENERAL STORE -  
ESSEGIBI - F.LLI CURIA



TEAM TECHNIPES  
#INEMILIAROMAGNA



MBH BANK BALLAN CSB



SAM VITALCARE  
DYNATEK



SOLME OLMO



SOLUTION TECH  
VINI FANTINI

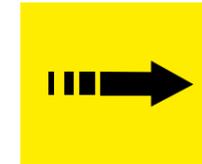


U.C TREVIGIANI  
ENERGIAPURA  
MARCHIOL



VALLE SERIANA  
CENE

 **CARTELLI CORSA / COURSE SIGNAGE**



FRECCIA DIREZIONALE PERCORSO  
DIRECTIONAL ARROW ROUTE



ROTONDA DRITTA  
STRAIGHT ROUND



ROTONDA A DESTRA  
ROUNDAABOUT TO THE RIGHT



ROTONDA A SINISTRA  
ROUNDAABOUT TO THE LEFT



DOSSO  
ROAD BUMP



PASSAGGIO A LIVELLO  
LEVEL CROSSING



GALLERIA  
GALLERY



INIZIO ZONA VERDE  
START GREEN ZONE



FINE ZONA VERDE  
END GREEN ZONE



**[illombardiaunder23.it](http://illombardiaunder23.it)**